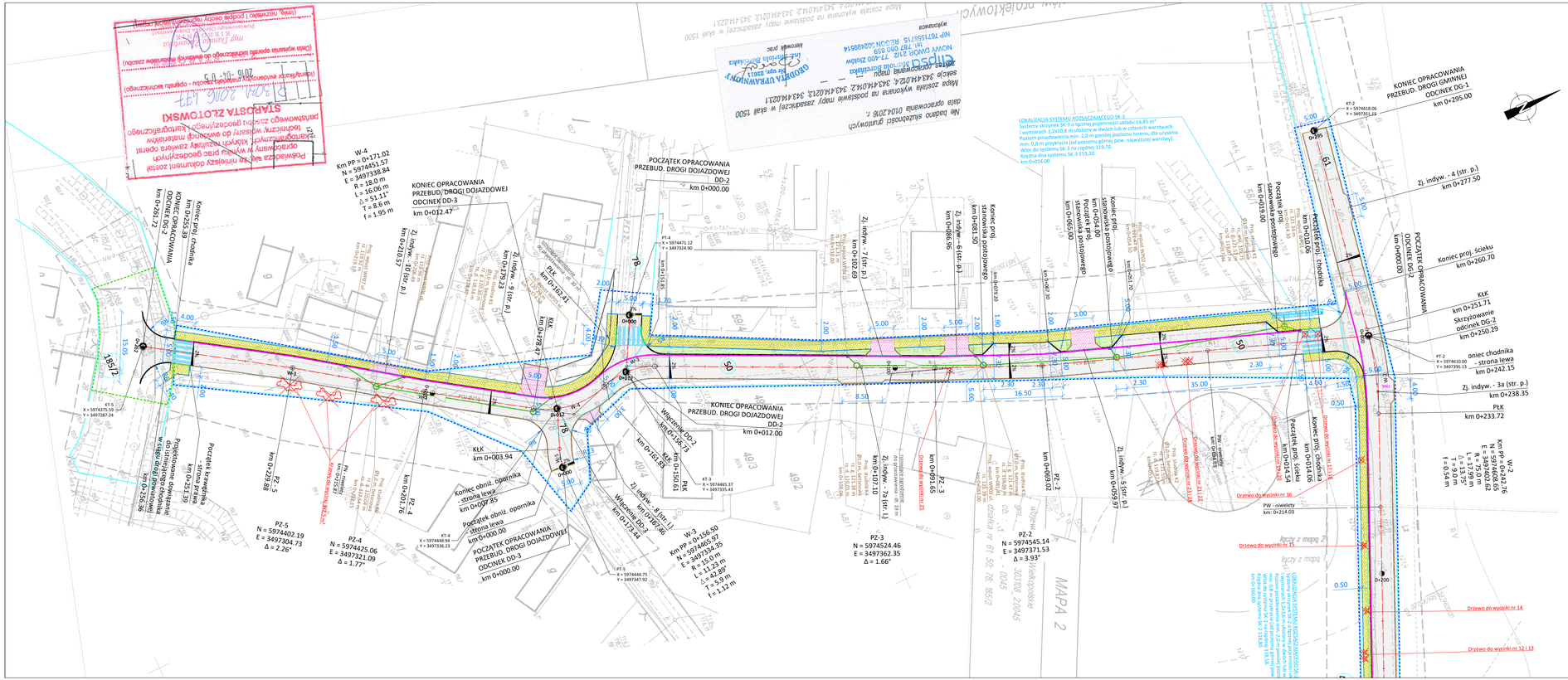
POCZĄTEK OPRACOWANIA
PRZEBUD. DROGI DOJAZDOWEJ
DD-2
km 0+000.00
KONIEC OPRACOWANIA
PRZEBUD./DROGI DOJAZDOWEJ
ODCINEK DD-3
km 0+012.47
KONIEC OPRACOWANIA
PRZEBUD. DROGI DOJAZDOWEJ
DD-2
km 0+012.00
POCZĄTEK OPRACOWANIA
PRZEBUD. DROGI DOJAZDOWEJ
ODCINEK DD-3
km 0+000.00
KONIEC OPRACOWANIA
PRZEBUD. DROGI GMINNEJ
ODCINEK DG-1
km 0+295.00
POCZĄTEK OPRACOWANIA
ODCINEK DG-2
km 0+000.00
Koniec proj. ścieku
km 0+260.70
KLK
km 0+251.71
Skrzyżowanie
odcinek DG-2
km 0+250.29
Koniec chodnika
– strona lewa
km 0+242.15
Zj. indyw. - 3a (str. p.)
km 0+238.35
PLK
km 0+233.72
Zj. indyw. - 4 (str. p.)
km 0+277.50
Początek proj. chodnika
km 0+010.06
Koniec proj. chodnika
km 0+014.06
Początek proj. ścieku
km 0+014.54
Koniec proj. ścieku
km 0+065.02
Początek proj. chodnika
km 0+019.90
Koniec proj. chodnika
km 0+054.00
Początek proj. ścieku
km 0+065.00
Koniec proj. ścieku
km 0+126.69
Koniec proj. chodnika
km 0+081.50
Początek proj. chodnika
km 0+086.96
Zj. indyw. - 6 (str. p.)
Zj. indyw. - 7 (str. p.)
km 0+123.23
Zj. indyw. - 9 (str. p.)
km 0+217.57
Zj. indyw. - 10 (str. p.)
km 0+216.57
Koniec proj. chodnika
km 0+232.39
Początek proj. chodnika
km 0+232.39
Koniec proj. chodnika
km 0+261.72
Koniec obniż. opornika
- strona lewa
km 0+007.85
Początek obniż. opornika
- strona lewa
km 0+000.00
Koniec obniż. opornika
- strona lewa
km 0+161.85
Początek obniż. opornika
- strona lewa
km 0+373.44
Zj. indyw. - 8 (str. l.)
km 0+187.46
Zj. indyw. - 7a (str. l.)
km 0+107.10
Zj. indyw. - 5 (str. p.)
km 0+029.97
Zj. indyw. - 5 (str. l.)
km 0+051.65
Zj. indyw. - 4 (str. l.)
km 0+277.44
Zj. indyw. - 3 (str. l.)
km 0+238.13
Zj. indyw. - 2 (str. l.)
km 0+233.38
Zj. indyw. - 1 (str. l.)
km 0+233.38
Zj. indyw. - 1a (str. l.)
km 0+233.38
Zj. indyw. - 2a (str. l.)
km 0+233.38
Zj. indyw. - 3a (str. l.)
km 0+233.38
Zj. indyw. - 4a (str. l.)
km 0+233.38
Zj. indyw. - 5a (str. l.)
km 0+233.38
Zj. indyw. - 6a (str. l.)
km 0+233.38
Zj. indyw. - 7a (str. l.)
km 0+233.38
Zj. indyw. - 8a (str. l.)
km 0+233.38
Zj. indyw. - 9a (str. l.)
km 0+233.38
Zj. indyw. - 10a (str. l.)
km 0+233.38
Projektowana nawierzchnia
do istniejącej nawierzchni
w km 0+236.95
km 0+236.95
Początek nawierzchnia
- strona lewa
km 0+233.39
PZ-5
N = 5974402.19
E = 3497304.73
Δ = 2.26°
PZ-4
N = 5974425.06
E = 3497321.09
Δ = 1.77°
PZ-3
N = 5974524.46
E = 3497362.35
Δ = 1.66°
PZ-2
N = 5974545.14
E = 3497371.53
Δ = 3.93°
PZ-1
N = 5974502.85
E = 3497351.65
Δ = 3.93°
W-1
W-2
W-3
W-4
W-5
W-6
W-7
W-8
W-9
W-10
W-11
W-12
W-13
W-14
W-15
W-16
W-17
W-18
W-19
W-20
W-21
W-22
W-23
W-24
W-25
W-26
W-27
W-28
W-29
W-30
W-31
W-32
W-33
W-34
W-35
W-36
W-37
W-38
W-39
W-40